

Sajtóközlemény

Forrás:

https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch_tech_day_2024_06-413.html

2024.06.19.

ID: 413

Bosch Tech Day 2024 - Szoftverekkel is elérhető lesznek a Bosch „életre tervezett” technológiái

A szoftver minden területen támogatja az innovációt

- Dr. Stefan Hartung, a Bosch igazgatóságának elnöke: Szoftvereink „életre tervezve” könnyítik meg ügyfeleink életét
- Az évtized végére a tervek szerint a Bosch csoport milliárd eurós nagyságrendű árbevételt ér el szoftvereivel
- Több mint 48 ezer munkatárs foglalkozik szoftverfejlesztéssel, közülük 42 ezer a mobilitás üzleti szektorban
- Dr. Markus Heyn: „A szoftverek forradalmi változásokat hoznak az autópárbá”
- Az elmúlt három évben a Bosch közel négymilliárd euró árbevételt produkált korszerű járműszámítógépeivel

Renningen, Németország – A Bosch, a technológiák és szolgáltatások szállítója szoftverekkel és ahhoz kapcsolódó szolgáltatásokkal bővíti üzleti tevékenységét, az évtized végére pedig már milliárd eurós nagyságrendű árbevételt tervez szoftveres tevékenységével elérni. „A Bosch már jó ideje szoftverfejlesztő vállalat is” – hangsúlyozta Renningenben, a 2024-es Bosch Tech Day alkalmával Dr. Stefan Hartung, a Bosch igazgatóságának elnöke. „Széles körű szakértelmünkkel közvetlenül láthatjuk el termékeinket programokkal, termékszoftvereink pedig az „Életre tervezve” mottónknak megfelelően könnyítik meg ügyfeleink életét.”

A Bosch szoftverei mára számos területen megtalálhatók: nagy iparvállalatok gyártósorain, autójavító műhelyekben és az egészségügyben. Figyelmeztethetnek forgalommal szemben felhajtó járművezetőket, védhetnek értékes vagyontárgyakat, irányíthatnak épülettechnikát és a Bosch szoftvereit még a Nemzetközi Űrállomáson (ISS) is használták. A vállalat több mint 48 ezer

Robert Bosch Kft.
1103 Budapest,
Gyömrői út 104.
www.bosch.hu

Sajtó információ:
Hack Mónika
PR menedzser
Bosch csoport

E-mail: monika.hack3@hu.bosch.com
Tel.: +36 70 510 5516
www.boschmediaservice.hu

munkatársa dolgozik szoftverfejlesztői területen, közülük 42 ezren a mobilitás üzleti szektorban.

„A szoftverek forradalmi változásokat hoznak az autóiparba” – emelte ki Hartung. „A jövőben az autók is integrálódhatnak a digitális világba, melynek eredményeként a közös jellemzőjük az lesz, hogy frissíthetők lesznek” – tette hozzá Dr. Markus Heyn, a Bosch igazgatóságának tagja, egyben a mobilitás üzleti szektor elnöke. Funkcióik bővítéséért ezután már nem kell az autókkal szervizbe menni, egy távoli (Over the Air) szoftverfrissítés is elegendő lehet majd. Markus Heyn szerint „Ez azt is jelenti, hogy a Bosch technológiáival lassabban öregszenek az autók.” Korántsem csak személyautókról van szó, egy-egy szoftverfrissítéssel teherautók, motorkerékpárok és az elektromos kerékpárok is új biztonsági és kényelmi funkciókkal bővíthetnek. Az elektromos kerékpárok számára kifejlesztett intelligens rendszer 2021-es bemutatkozása óta a Bosch mintegy hetven új funkciót és bővítést adott ki az eBike Flow alkalmazáson keresztül, a riasztási és nyomkövetési funkcióktól egészen az új menetüzemmódokig.

Vállalatokon átívelő lehetőségek

A szoftverek és a digitális szolgáltatások időközben a Bosch üzleti sikereinek meghatározó pillérévé léptek elő, és mára az egyes vállalatokon, iparágakon átívelve a fejlesztés és az innováció alapját. Széles körű ismereteivel, valamint mobilitási, gyártási és épülettechnikai szakértelmével a Bosch az IT területén vezető szerepet betöltő vállalatok körében is keresett partnernek számít. „A szoftverek és a mesterséges intelligencia (AI) kínálja lehetőségek optimális kihasználásához egyenrangú partnerekre van szükség, egy-egy vállalat egyedül kevéssé tudja megoldani mindezt. A nyílt forráskódú szoftverek különösen jó lehetőséget kínálnak a szakértelem vállalatokon átívelő koncentrálására, illetve a költségcsökkentésre és a szabványos megoldások kidolgozására” – mutatott rá Hartung.

A politikai döntéshozók is fontos szerephez juthatnak, a szoftverfejlesztés szempontjából egyre fontosabbá váló mesterséges intelligencia területén ugyanis zavartalan tervezési biztonságot igényelnek a vállalatok, ami az Európai Unió közelmúltban elfogadott Mesterséges Intelligencia Rendeletére (AI Act) is érvényes. „Az Európai Uniónak most gyorsan kell szabványokat alkotnia a Mesterséges Intelligencia Rendelete alapján: mert a szabályozásra szükség van, ám mindez nem lassíthatja indokolatlanul a műszaki fejlődést, vagy gátolhatja az innovációt” – folytatta Hartung.

Elérkezett a szoftveralapú mobilitás kora

Az új irányzat neve az autóiparban: szoftveresen definiált jármű (software defined vehicle). Egyre inkább a szoftverek válnak az új járműmodellek tervezésének és fejlesztésének kiindulópontjává. Egy friss McKinsey-tanulmány szerint 2030-ra

előreláthatólag a 462 milliárd dolláros volument is elérheti az autóiipari szoftverek és elektronikai termékek globális piaca. 2023-tól várhatóan megháromszorozódik a szoftverek részaránya a járművekben. A Bosch tervei szerint része lesz ennek a növekvő piacnak, miközben továbbra is világszerte az autógyártók vezető partnere marad. „A szoftveresen definiált járművek korának elején járunk” – mondta Heyn. „A Bosch nemcsak a hardver és a szoftver terén szakértő, de azon kevés vállalatok egyike, amely teljes mértékben jártas az autóelektronika és a felhőtechnológia terén is.” Olyan szoftver- és szolgáltatási megoldásaival, mint például a Járműállapot-felügyelet (Vehicle Health), a Bosch a flottaüzemeltetőknek segít megelőzni a járműveik meghibásodását és növelni a működés hatékonyságát, míg a kifejezetten logisztikai cégek számára kifejlesztett L.OS digitális logisztikai platformjával a digitalizáció folyamatát segíti, egyszerűsítve a teljes üzemi műveleti láncot. A Bosch emellett olyan speciális szoftvert is kifejlesztett, amellyel az autók rendkívül lágyan, rángatásmentesen fékezhettek le, illetve állhatnak meg. A Bosch eBrake to Zero rendszerével nem csupán araszoló (Stop and Go) forgalomban válhatnak kevésbé zavaróvá a hirtelen fékezések, hanem az „utazási betegség” veszélye is mérsékelhető. „Ez a szoftver komoly segítséget nyújthat az araszoló forgalomban” – mondta Heyn.

A szoftveresen definiált mobilitással a járműarchitektúrák változása is együtt jár, a szakterület-specifikus kialakításától a szakterületeken átívelő, központosított, emellett mindössze néhány különösen nagy teljesítményű számítógéppel és érzékelővel kialakított IT- és elektronikai architektúrák felé haladva. Jelenleg különböző gyártók nagyjából száz szabályzóegysége működik egy-egy autóban, míg egy jövőbeni, szoftveresen definiált járműben kevesebb mint egy tucat járműszámítógép látja majd el a szabályzási feladatokat. A modern járműszámítógépekben már kombinálni kell egymással a különböző szakterület-specifikus funkciókat. Ennek jegyében a Bosch és a Qualcomm az év elején közösen mutatott be egy új fedélzeti számítógépet, amely első ízben egyesíti az infotainment- és a vezetéstámogató funkciókat. Az autógyártók számára ez nemcsak több helyet, kevesebb kábelt és kisebb tömeget, hanem – ami még fontosabb – költségcsökkenést is jelent. Egyedül az infotainment- és a vezetéstámogató rendszerek egyesítésével elért megtakarítás akár 30 százalék is lehet. A Bosch összességében máris sikeresnek bizonyult fejlett járműszámítógépeivel, amelyekkel az elmúlt három év során közel négy milliárd eurónyi árbevételt produkált.

Legyen szó százról vagy csupán egy tucatról, az autóban működő különböző számítógépeket és szoftvercsomagokat hálózatba kell kapcsolni egymással, hogy azok egymással is tudjanak kommunikálni. Az úgynevezett köztes szoftvert (Middleware) a Bosch leányvállalata, az ETAS biztosítja, amely még abban az esetben is egyfajta fordítószoftverként szolgálhat a jármű egyes fizikai alkatrészei és alkalmazási szoftverei között, ha különböző beszállítók készítik őket. Ahogyan ma alig van autó, amely ne tartalmazna Bosch-alkatrészt, úgy a jövőben sem fut majd olyan autó az utakon, amely ne használna Bosch-programokat.

További információ:

Hack Mónika

+36 70 510 5516

Háttér információ:

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte mintegy 429 000 munkatársat foglalkoztat (2023. december 31-én) és 2023-ban 91,6 milliárd euró árbevételt ért el. A cégcsoport négy üzleti területen végez tevékenységet, ezek a mobilitás, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. A vállalat célja, hogy üzleti tevékenysége során technológiáin keresztül olyan trendeket határozzon meg, mint az automatizálás, az elektromosítás, a digitalizáció, a hálózatba kapcsolás és a fenntarthatóságra való összpontosítás. A Bosch régiókon és iparágakon átvélő, széles körű jelenléte tovább erősíti innovációs erejét és stabilitását. A szenzortechnológia, a szoftverek és a szolgáltatások terén szerzett, bizonyított szakértelmének köszönhetően a Bosch komplex megoldásokat kínál ügyfelei számára. Emellett a vállalatcsoport a hálózatba kapcsolás és a mesterséges intelligencia területén szerzett tudását felhasználóbarát, fenntartható termékek fejlesztésére és gyártására is alkalmazza. A Bosch célja, hogy „Életre tervezve” technológiájával hozzájáruljon az emberek életminőségének javításához és a természeti erőforrások megőrzéséhez. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak több mint 60 országban működő csaknem 470 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch világszerte 136 telephelyen mintegy 90 000 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén, többek között 48 000 szoftvermérnököt.

A vállalatot 1886-ban Robert Bosch (1861-1942) „Finommechanikai és Elektrotechnikai Műhelyként” alapította Stuttgartban. A Robert Bosch GmbH tulajdonosi szerkezete szavatolja a Bosch csoport vállalati önállóságát. Ez lehetővé teszi a vállalat számára jelentős, a jövő biztosítása érdekében történő befektetések megvalósítását. A Robert Bosch GmbH üzletrészeinek 94 százaléka a Robert Bosch Stiftung GmbH közhasznú alapítvány tulajdonában van. A maradék üzletrészek a Robert Bosch GmbH-nál és a Bosch család tulajdonában lévő társaságnál vannak. A szavazati jogok többsége a Robert Bosch Industrietreuhand KG-é, amely a vállalati társasági jogokat is gyakorolja.

További információért látogasson el honlapunkra: www.bosch.hu, iot.boschblog.hu, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com, www.twitter.com/BoschPresse