



Forrás:

[https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch\\_elektromoskerepar\\_2023-377.html](https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch_elektromoskerepar_2023-377.html)

2023.08.03.

ID: 377

## Nyári eBike-újdonságok a Boschtól: a bringás ABS-től a szuperkönnyű elektromos hajtásig

- Innovatív fejlesztésekkel, új hardverekkel és digitális funkciókkal bővíti eBike-megoldásait a Bosch, melyek már 2023 nyarától-őszétől elérhetők.
- Performance Line SX néven új kompakt eBike-meghajtást vezet be a Bosch, amely kis méret és minimális súly mellett maximális rásegítést kínál városban és terepen is.
- Láthatatlanul integrálódik a kerékpárvázba az új a pehelysúlyú CompactTube 400 akkumulátor, ami a Bosch legnagyobb energiasűrűségű eBike energiaforrása.

Nagyobb biztonság, könnyebb és csendesebb meghajtások, kisebb akkumulátorok – ez csak néhány a számos újdonság közül, amelyet a Bosch a Smart System rendszerrel ellátott eBike kerékpárokhoz nemrég bemutatott. „A Bosch Smart System az eBiking digitális jövőjét jelképezi, fejlesztéseinkkel friss inspirációt szeretnénk adni az eBike-osok számára, ezért a moduláris Smart System elemeit idén is új hardverek és digitális funkciók hozzáadásával bővítettük” – hangsúlyozta Claus Fleischer, a Bosch eBike Systems igazgatója.

### **eBike ABS: a balesetek 29 százaléka megelőzhető vagy enyhíthető lenne**

A tavaly bevezetett Bosch eBike ABS rendszer biztonságosabbá teszi a fékezést bármilyen útfelületen, így jelentősen csökkenti az elesés vagy a kormányon való átesés kockázatát. Az eBike-okkal kapcsolatos balesetek akár 29 százalékának súlyosságát csökkenteni lehetne vagy teljesen megelőzhetőek lennének, ha minden eBike-on az autópárból ismert blokkolásgátló ABS rendszer működne – derül ki a Bosch baleseti kutatórészlegének adataiból.

A Bosch idén bejelentette legújabb együttműködését a Magyarországon is jól ismert tajvani Tektro fékspecialistával az elektromos kerékpárokhoz készülő ABS fékrendszerek gyártása területén. A Magura mellett a Tektro a második neves

fékgyártó, amellyel az eBike ABS-ek gyártásában a Bosch együttműködik. „Szilárd meggyőződésünk, hogy az ABS hosszú távon minden eBike-típuson meghonosodik, és a minőségi eBike-okon alapfelszereltséggé válik” – értékelte a piaci trendeket Claus Fleischer.

### **Sok jó teljesítmény kis helyen is elfér: bemutatták a Bosch új kompakt hajtásrendszerét**

Az új Performance Line SX hajtásrendszert kifejezetten a könnyű eMTB, eGravel és eUrban kerékpárokhoz fejlesztette ki a Bosch. Az új meghajtóegység a nagy teljesítményt alacsony súllyal és kis terjedelemmel kombinálja, melyből a városban kerekezők ugyanúgy profitálhatnak, mint a gravel vagy akár a keményebb terepbringázás szerelmesei. Az új Performance Line SX hajtást elsősorban a sportos kerékpározás kedvelőinek szánják, akik számára a dinamikus haladáshoz – akár városban, akár terepen – fontos az alacsony összsúly.

Az új kompakt eBike hajtás maximális nyomatéka 55 Nm, teljesítmény/tömeg aránya elérheti a 300 W/kg-ot. Magas pedálfordulatszámokon 600 W-os csúcsteljesítményt is le tud adni, ami akár meredek emelkedőkön is segíti a feljutást. Sík terepen vagy lejtős szakaszokon a könnyű kialakításnak köszönhetően a rendszer agilitásával, valamint rendkívül hatékony és energiatakarékos működésével tűnik ki. A teljes elektromos hajtáslánc súlya, akkumulátorral együtt mindössze 4 kg körüli.

A rendszer lényegéhez tartozik az innovatív, nagyon alacsony zajszintű motor- és sebességváltó-koncepció, valamint az alig észrevehető pedállenállás, ami még kellemesebbé teszi az eBike-élményt 25 km/h sebesség felett is.

### **Láthatatlan akkumulátor a vázcsőbe integrálva**

Az energiát a Performance Line SX rendszer számára a szintén új CompactTube 400 akkumulátor biztosítja, amely a váz alsócsövétbe integrálható. Ez a Bosch eBike portfóliójának legkönnyebb akkumulátora, amely az innovatív cellatechnológiának köszönhetően a Bosch legnagyobb energiasűrűségű eBike-akkumegoldása. Kapacitása 400 Wh, ami több mint elegendő a sportos stílust kedvelő kerékpárosok számára is.

### **Új eBike-töltő, ami bárhová befér**

A Bosch új kompakt töltője, a 2A Charger mintegy 25 százalékkal könnyebb és 40 százalékkal kisebb, mint az eddigi 4A Charger, így kényelmesen hordozható, könnyen magunkkal vihetjük akár hosszabb túrákra vagy a munkahelyre történő ingázás során.

### **eShift: egyszerű és kényelmes sebességváltás agyváltós rendszerekhez is**

A vezetési kényelmet az elektromos eShift sebességváltó is növeli, amely mostantól egyes agyváltóval és Smart System rendszerrel ellátott eBike-okhoz is elérhető lesz. Az eShift egyszerűbbé és kényelmesebbé teszi a sebességváltást.

Nem kell mást tenni csak menet közben kiválasztani a kívánt fokozatot, az intelligens rendszer pedig biztosítja a mindenkor optimális sebességváltást.

## További információ:

Hack Mónika

+36 70 510 5516

## Háttér információ:

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte mintegy 421 000 munkatársat foglalkoztat (2022. december 31-én) és 2022-ben 88,2 milliárd euró árbevételt ért el. A cégcsoport négy üzleti területen végzi tevékenységét, ezek a mobilitási megoldások, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. Vezető IoT-vállalként a Bosch innovatív megoldásokat kínál az intelligens otthonokhoz, az ipar 4.0-hoz és a hálózatba kapcsolt mobilitáshoz. A Bosch fenntartható, biztonságos és izgalmas mobilitási megoldásokat nyújt partnereinek. Szakértelmét a szenzortechnológia, valamint a szoftverek és szolgáltatások területén, továbbá saját IoT-felhőjében hasznosítva kínál ügyfelei számára hálózatba kapcsolt, cross-domain megoldásokat egyetlen forrásból. A Bosch csoport stratégiai célja, hogy megkönnyítse a hálózatba kapcsoltágot olyan termékekkel és megoldásokkal, amelyek mesterséges intelligenciát (MI) használnak, vagy annak segítségével fejlesztettek, gyártottak. A Bosch csoport termékei és szolgáltatásai hasznos megoldásokkal javítják az élet minőségét. Az „Életre tervezve” szlogen ezt a világszerte elérhető technológiát jelenti. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak mintegy 60 országban működő csaknem 470 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A Bosch csoport világszerte több mint 400 telephelye 2020 első negyedéve óta karbonsemleges. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch világszerte 136 telephelyen mintegy 85 500 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén, többek között 44 000 szoftvermérnököt.

A vállalatot 1886-ban Robert Bosch (1861-1942) „Finommechanikai és Elektrotechnikai Műhelyként” alapította Stuttgartban. A Robert Bosch GmbH tulajdonosi szerkezete szavatolja a Bosch csoport vállalati önállóságát. Ez lehetővé teszi a vállalat számára jelentős, a jövő biztosítása érdekében történő befektetések megvalósítását. A Robert Bosch GmbH üzletrészeinek 94 százaléka a Robert Bosch Stiftung GmbH közhasznú alapítvány tulajdonában van. A maradék üzletrészek a Robert Bosch GmbH-nál és a Bosch család tulajdonában lévő társaságnál vannak. A szavazati jogok többsége a Robert Bosch Industrietreuhand KG-é, amely a vállalati társasági jogokat is gyakorolja.

További információért látogasson el honlapunkra: [www.bosch.hu](http://www.bosch.hu), [iot.boschblog.hu](http://iot.boschblog.hu), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse)