



Forrás:

<https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemenyn/a-hajtasrendszerek-atalakitasan-dolgozik-a-bosch-29.html>

2017.02.07.

ID: 29

## A hajtásrendszerek átalakításán dolgozik a Bosch

Új részlegben összpontosul a tudás és a tapasztalat

- Az elektromos mobilitás a jövő kiemelt szakterülete
- A belső égésű motorok továbbra is fontos szerepet töltenek be a különböző hajtásrendszerek között
- Új Powertrain Solutions üzletág 88 ezer munkatárssal
- A Bosch a mobilitás átalakulásának aktív formálója és kihasználja az ebből adódó lehetőségeket

Stuttgart, Németország – A Bosch a jövő kiemelkedően fontos területének tartja az elektromos mobilitást: a vállalat szerint csaknem 20 millió hibrid és elektromos jármű készül majd 2025-ben. A technológiák és szolgáltatások globális szállítója ezért önálló részleget hoz létre az elektromos mobilitás számára, amely 2018 elejétől a jelenlegi Gasoline Systems és Diesel Systems üzletágakat is magában foglaló, új Powertrain Solutions üzletág részeként működik. A Bosch ezzel jelenlegi és jövőbeni ügyfeleinek is egy kézből kínál majd minden hajtásrendszer-technikát. Az elektromobilitás mellett a Bosch továbbra is intenzíven dolgozik a belső égésű konstrukciók fejlesztésén. Előrejelzése szerint 2025-ben az említett közel 20 millió hibrid és elektromos hajtású jármű mellett mintegy 85 millió benzines és dízelmotoros új gépkocsi is készül.

„Legyen szó dízel- vagy benzinüzemű, illetve elektromos mobilitásról, a Bosch a járműgyártók első számú fejlesztő- és technológiai partnere. Stratégiaiilag felkészültünk az elektromos autózáshoz vezető átalakulásra” – jelentette ki Dr. Rolf Bulander, a vállalat mobilitási megoldások üzletágának elnöke, egyben a Robert Bosch GmbH igazgatótanácsának tagja. „Akár üzemanyaggal, akár elektromos árammal, a Bosch a jövőben is ellátja energiával a különféle hajtásrendszereket. Mivel ma még nyitott, hogy mikor és melyik hajtás, illetve hajtáskombináció válik meghatározóvá, egyfajta párhuzamos megközelítés mentén az elektromos és a belső égésű mobilitás terén egyaránt tovább bővítjük

Robert Bosch Kft.  
1103 Budapest,  
Gyömrői út 104.  
[www.bosch.hu](http://www.bosch.hu)

Sajtó információ:  
Dr. Ficzer Ferenc  
Kommunikációs igazgató  
Bosch csoport

E-mail: [ferenc.ficzere@hu.bosch.com](mailto:ferenc.ficzere@hu.bosch.com)  
Tel.: + 36 1 879 8852  
[www.boschmediaservice.hu](http://www.boschmediaservice.hu)

tudásunkat és tapasztalatainkat” – folytatta Bulander. A hajtásrendszerek területének technológiai- és piacvezetőjeként a Bosch a mobilitási koncepciók átalakításának aktív résztvevője. A jövőben az új Powertrain Solutions üzletág átfogó műszaki portfóliót, valamint világszerte a hatékonyabb, gazdaságosabb és környezetkímélőbb közlekedés lehetőségét kínálja.

### **Jelentős beruházások az innovatív hajtásrendszerek terén**

A Bosch éves szinten több milliárd eurót fordít a különböző hajtásmegoldások további fejlesztésére. Önmagában az elektromos mobilitás áttörésébe évente 400 millió euró befektetést eszközöl a vállalat, amelynek a legnagyobb részét az akkumulátorok területén folytatott kutatás és fejlesztés jelenti. A Bosch világszerte az egyetlen klasszikus autóiipari beszállító, aki egyszerre kutatja a jelen és a jövő cellatechnikáját. A vállalat eddig több mint 30 sorozatgyártási projektet valósított meg nemzetközi járműgyártókkal közösen. A Bosch mintegy 1 800 szakembere dolgozik a jövő elektromos mobilitásán.

### **Közelebb a piacokhoz és az ügyfelekhez**

Új Powertrain Solutions üzletágával a Bosch egy kézből kívánja kiszolgálni ügyfeleit a hajtásrendszerek területén, az egyes komponensek mellett mindinkább teljes körű rendszermegoldásokat is kínálva. „Ügyfeleink igényei egyre inkább túlmutatnak a belső égésű motorokon. Ezek a dinamikus, a hajtások elektromossá alakításának irányába mutató változások nagyban meghatározzák új üzletágunk kialakítását. Az átalakulási folyamat során tudásunkkal és technikáinkkal mindvégig ügyfeleink mellett állunk” – hangsúlyozta Bulander.

Stratégiaiilag a Powertrain Solutions három alapvető szegmensre összpontosít: az egyik a személyautók és a haszonjárművek belső égésű motorral, a másik a hibridrendszerekkel, a harmadik pedig a tisztán elektromos hajtású járművek. Ezek igen sokrétű kihívásokat tartogatnak. „Jelentős növekedési potenciált látunk az elektromos mobilitás és a haszonjárművek területén, míg a hagyományos belső égésű motorral hajtott személyautók esetében elsősorban a hatékonyság növelésére koncentrálnunk” – emelte ki Bulander. Mindegyik hajtásrendszer-megoldás igényel műszaki fejlesztést, hosszútávon ugyanis csakis az maradhat versenyképes, aki az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást tovább mérséklő termékekkel jelenik meg a piacon.

### **Piaci változások**

A Bosch az elkövetkező évek során minden technológiát párhuzamosan fejleszt, mivel csak így reagálhat a hajtásrendszerek minden területén kellően gyorsan és rugalmasan a piaci változásokra. Jelenleg nem kétséges, hogy a mobilitás hosszútávon elektromossá alakul, azonban az még kérdés, hogy mikor, milyen gyorsan és milyen formában zajlik majd e változás.

A Powertrain Solutions világszerte 25 ország több mint 60 telephelyén összesen

mintegy 88 ezer munkatárs munkáját fogja majd össze. A Gasoline Systems és a Diesel Systems munkatársai már ma is szorosan és sikeresen működnek együtt világszerte, s e közös munka 2018-tól az új üzletágban fejlődhet tovább. A dolgozói létszám az átszervezés miatt nem változik.

Az átszervezés részleteit a munkavállalói képviselőkkel szoros együttműködésben dolgozzák ki. Az új üzletág három részlegével a tervek szerint 2018 elején kezdi meg tevékenységét.

## További információ:

René Ziegler

Telefon: [+49 711 811-7639](tel:+497118117639)

dr. Ficzer Ferenc

+36 1 431-3852

## Háttér információ:

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte megközelítőleg 390 000 munkatársat foglalkoztat (2016. december 31-én) és 73,1 milliárd euró árbevételt ért el 2016-ban. A cégcsoport négy üzleti területen végzi tevékenységét, ezek a mobilitási megoldások, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak mintegy 60 országban működő csaknem 450 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata mintegy 150 országot fed le. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch 59 000 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén világszerte 120 telephelyen. A Bosch csoport stratégiai célja innovatív megoldások létrehozása a hálózatba kapcsolt világ számára. A Bosch csoport termékei és szolgáltatásai hasznos megoldásokkal javítják az élet minőségét. Az „Életre tervezve” szlogen ezt a világszerte elérhető technológiát jelenti.

A vállalatot 1886-ban Robert Bosch (1861-1942) „Finommechanikai és Elektrotechnikai Műhelyként” alapította Stuttgartban. A Robert Bosch GmbH tulajdonosi szerkezete szavatolja a Bosch csoport vállalati önállóságát. Ez lehetővé teszi a vállalat számára jelentős, a jövő biztosítása érdekében történő befektetések megvalósítását. A Robert Bosch GmbH üzletrészeinek 92 százaléka a Robert Bosch Stiftung GmbH közhasznú alapítvány tulajdonában van. A szavazati jogok többsége a Robert Bosch Industrietreuhand KG-é, amely a vállalati társasági jogokat is gyakorolja. A maradék üzletrészek a Bosch családnál és a Robert Bosch GmbH-nál vannak.

További információért látogasson el honlapunkra: [www.bosch.hu](http://www.bosch.hu), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse).